alkè
ELECTRIC VEHICLES

DEUTSCH

ATX
RANGE

Li
LITHIUM
POWERED

ELEKTROFAHRZEUGE

LÖSUNGEN LIEFERN

ATX RANGE • ELEKTROFAHRZEUGE

EMISSIONSFREI

ÖKOLOGISCH

CO2-Emissionen gleich Null und keine Lärmbelästigung.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' können in geschlossenen Räumlichkeiten arbeiten sowie in verkehrsberuhigten Zonen oder dort, wo sehr strenge Umweltauflagen gelten. Die Mobilität innerhalb eines Krankenhausgeländes, in Pflegezentren, auf einem Campus der Universität, in Sportzentren, Naturschutzgebieten und Kulturstätten ist damit problemlos gewährleistet.

FÜR DEN STRASSENVERKEHR ZUGELASSEN

STRASSENTAUGLICH

Fahrzeugklasse N1 Zulassung für den Straßenverkehr in ganz Europa.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' sind immer im Mittelpunkt des Stadtlebens zu finden, denn sie sind ideal für den Gebrauch durch Kommunen, Logistikunternehmen in historischen Stadtzentren, Umweltdienstleister und Abfallabfuhr, Postdienste, Catering-Service oder als Fahrzeuge für Streetfood etc.

Li
LITHIUM POWERED

REICHWEITE DER BATTERIEN BIS 150 km

BETRIEBSDAUER VON MEHR ALS 8 STUNDEN

KABINEN MIT 2 - 4 SITZEN

VOLLE AUFLADUNG 2 €

OFFROAD-VERSIONEN

IMMER BEREIT

Größere Reichweiten und Non-Stop-Betrieb für kontinuierliche Schichtarbeiten.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' stehen Ihnen stets zur Seite. Ob Sie nun eine Batterie mit hoher Kapazität oder das Schnelladesystem für Lithium-Batterien oder das Schnellwechselsystem mit mehreren Batterien wählen, Sie werden keinesfalls zu Fuß laufen müssen.

LÖSUNGEN LIEFERN • ATX RANGE

LEISTUNGSSTARK

Sehr leistungsfähige Motoren und Controller.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' besitzen Motoren mit hohem Drehmoment und schrittweiser Verteilung der Leistung, ideal zur intensiven industriellen Nutzung und gleichzeitig zur Bewältigung schwieriger, unbefestigter Untergründe abseits der Strasse, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.

LEISTUNGEN ÜBER DER NORM

ROBUST

Entworfen für eine lange Lebensdauer.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' besitzen Komponenten und verwenden technische Lösungen, die aus dem Offroad-Sektor und dem industriellen Sektor stammen, was sie zusammen mit der generell hohen Bauqualität sowie ihrer Robustheit und Zuverlässigkeit so einzigartig macht.

HÖCHSTE ZUVERLÄSSIGKEIT

KOMPAKT ABER ZÄH

Vielseitigkeit in konzentrierter Form.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' haben kompakte Abmessungen, die ideal sind, um auf engstem Raum (oder sogar in geschlossenen Räumen) zu arbeiten, aber gleichzeitig zeigen sie Leistungswerte über der Norm im Vergleich zu ähnlichen Fahrzeugen. Es ist daher kein Zufall, dass sie die bevorzugte Wahl der wichtigsten Industrie-Player in Europa und darüber hinaus sind.

- STEIGVERMÖGEN BIS ZU 35%
- NUTZLAST BIS ZU 1.630 kg
- ANHÄNGELAST BIS ZU 4.500 kg
- FLEXIBEL FLINK
- KOMPAKTE ABMESSUNGEN
- SCHWERLAST MECHANIK

HUNDERTE AUSSTATTUNG-SMÖGLICHKEITEN

Entdecken Sie die für Sie passendste Ausstattungsvariante!

Alke' kann Sonderausstattungen auf Anfrage entwickeln.

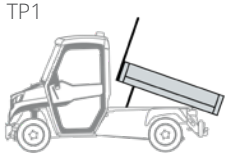
Sämtliche hier vorgestellten Ausstattungen sind erhältlich für die Fahrzeuge mit:

- 2-Sitzer-Kabine
- 4-Sitzer-Kabine
- Linkslenkung
- Rechtslenkung

DR1

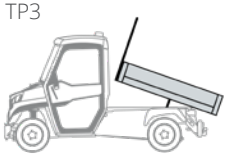
Ladepritsche mit abklappbaren Bordwänden

TP1



Ladepritsche als Heckkipper

TP3



Ladepritsche als Dreiseiten-Kipper

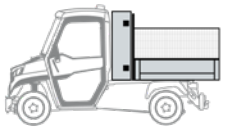
ME1

Ladepritsche mit Gitteraufsätzen

DR2

Box an Kabinenrückseite mit Pritsche und Bordwänden

ME2



Box an Kabinenrückseite mit Pritsche und Gitteraufsätze

BV1

Geschlossener Kofferaufbau mit seitlichen Schiebetüren

BV2

Geschlossener Kofferaufbau mit seitlichen Rollläden

TA1

Planenaufbau nach drei Seiten zu öffnen

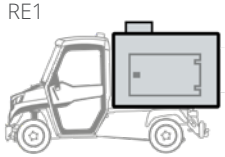
TA2

Planenaufbau mit personalisierter Farbe

IS1

Geschlossener isothermer Kofferaufbau

RE1

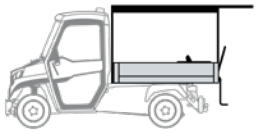


Tiefkühlkoffer 0 +4 °C

RS1

Entfernbares hinteres Personentransportmodul

RS2



Personentransportmodul mit Sonnenschutzplane

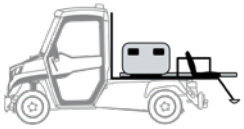
RS3

Personentransportmodul mit Doppelbank

LH1

Leiterhalter für Dach

AM1



Erste-Hilfe-Modul

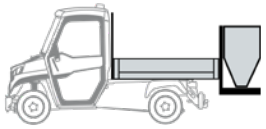
AM2

Erste-Hilfe-Modul mit Sonnenschutzplane

SN1

Schneeräumschild frontseitig

SN2



Salzstreuer heckseitig

FF1

Feuerlöschmodul mit Wasser

FF2

Feuerlöschmodul mit Schaum

WP1

Bewässerungsmodul

CL1

Reinigungsmodul mit Wasserspritze

MS2

Modul Rollende Eisdiele

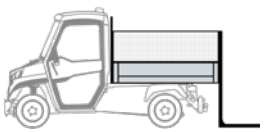
MS3

Modul Rollende Pizzeria

MS4

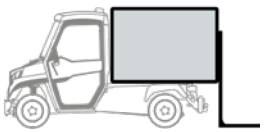
Modul Streetfood-Bar

TL1



Ladebordwand an der Pritsche mit Gitteraufsätze

TL2

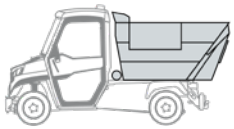


Ladebordwand an geschlossenem Aufbau

CR1

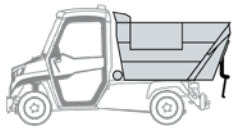
Kran mit Pritsche und Bordwänden

WA1



Abfalltransportwanne

WA2

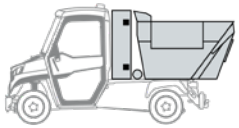


Abfalltransportwanne mit Tonnenkipper

WA3

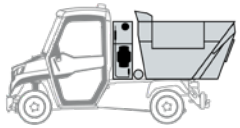
Abfalltransportwanne mit Abdeckplane

WA4



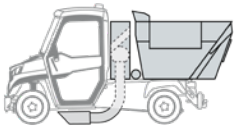
Abfalltransportwanne mit Box an Kabinenrückseite

WA5



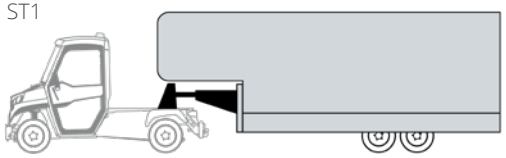
Abfalltransportwanne mit Wasserspritze auf Kabinenrückseite

WA6



Laub- und Müllsammelaufbau mit Saugturbine

ST1

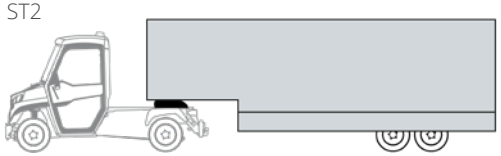


Version für das Ziehen eines Sattelaufliegers mit automatischer Anhängerkupplung DIN Ø40

TW1

Anhängerkupplung für Flughäfen mit Führungsplatte hinten

ST2

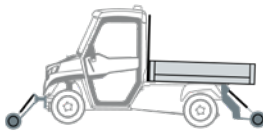


Version für das Ziehen eines Sattelaufliegers mit Anlaufscheibe mit PIN 2”

TW2

Anhängerkupplung für das frontale Ziehen von Anhängern

RL1



Rail-System für das Fortbewegen auf Schienen

FL1

Flache Ladepritsche

Personalisierte Ausstattungen

ATX RANGE

BEREIT FÜR JEDEN SEKTOR

ÖFFENTLICHER SEKTOR

Kommunen, Krankenhäuser, Schulen und Universitäten, Dienstleister für Gemeinden, Friedhöfe, Pflege von Parks und Grünanlagen, Abfallbeseitigungsdienste, Dienste im Bereich Ökologie und Umweltschutz, öffentliche Sicherheit, Zivilschutz, Feuerwehrdienste, Wartungsdienste in Stadtzentren

INDUSTRIE & HANDEL

Industrieanlagen, Schiffswerften, Logistikzentren, Sortierstellen, Seehäfen und Flughäfen, Umschlagszentren, Bahnhöfe, Messegelände, Post- und Expressdienste, Catering-Service, Lieferservice, Kongresszentren, Einkaufszentren

BEREICH TOURISMUS

Ferienanlagen, Resorts, Ferienwohn- und Hotelanlagen, Golfclubs, Parkanlagen, Campingplätze, Strandanlagen, Kur- und Badeorte, touristische und archäologische Stätten, Kulturstätten, Zoos und Vergnügungsparks, Stadien, Sportzentren, Skianlagen, Erste-Hilfe-Dienste

BEREICH LANDWIRTSCHAFT

Bauernhöfe, Viehzuchtbetriebe, Agrartourismus, Reiterhöfe, Biobauernhöfe, Fischereizentren, Weinberge&Winzerhöfe, Waldpflege, Gärtnereien&Baumschulen, Blumenzucht, Gewächshäuser, Landgüter, Parkpflege von Villen und Schlössern

Die Palette an Elektrofahrzeugen ATX wird täglich von den größten Firmen in Industrie und Tourismus genutzt sowie von erstklassigen Einrichtungen in mehr als 40 Ländern der Welt.

Die Alke’ ATX arbeiten seit Jahren in schwierigen Umgebungen, wie in den Eiswüsten von Nordeuropa, oder bei extremen Temperaturen, wie in der Sahara, oder in anderen schwer zugänglichen Gebieten im Nahen Osten und Afrika.

ATX RANGE

Heutzutage ist es bei der professionellen Mobilität nicht nur wichtig, einfach nur das richtige Transportfahrzeug zu bestimmen, sondern dabei Produkte zu finden, die auch in der Lage sind, komplexe Probleme zu lösen.

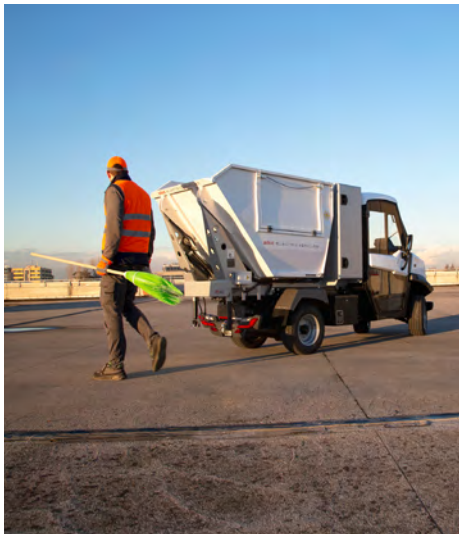
Stetig müssen die Fahrzeuge, die uns bei unseren Arbeiten unterstützen, den immer strengeren Umweltbestimmungen entsprechen, sowohl in Hinblick auf die CO2-Emissionen, als auch auf die Geräuschemissionen.

Wir sind immer mehr auf der Suche nach Fahrzeugen, die mit speziellen Geräten und Konfigurationen ausgestattet sind, um spezifische Aktivitäten schnell und effizient durchzuführen.

Fahrzeuge, die Fahrkomfort bieten, aber auch in der Lage sind, ganztägig unter widrigen klimatischen Bedingungen zu arbeiten.

Vielleicht Fahrzeuge, die mit Cloud-Plattformen des Flottenmanagements verbunden und mit Überwachungsinstrumenten ausgerüstet sind, die potentielle Störungen voraussehen können oder deren Behebung in kürzester Zeit ermöglichen.

Die Alke' ATX können das bieten und noch viel mehr.



ATX RANGE

ENTDECKEN SIE DIE MODELLE DER SERIE ALKE' ATX

Definieren Sie im Detail die Aktivitäten und die Arbeitsumgebung, die Sie mit den Fahrzeugen der Serie Alke' ATX unterstützen wollen (mit Angabe der Kabinensitze, Reichweite, Traglast, Zugkraft, Einsatz in der Stadt oder in unbefestigtem Gelände, Laderaumkonfiguration etc.) und wählen Sie dann das Modell, das für die Aufgabe am geeignetsten ist.

KG

EINSATZ IM STRASSENVERKEHR
Traglast max.
620 kg
Zugkraft max.
1.200 kg

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE
Traglast max.
620 kg
Zugkraft max.
2.000 kg

Ladefläche
130x123 cm

Reichweite max.
75 km

Geeignet für Arbeiten auf engem Raum

Es ist das kürzeste Modell der ATX-Reihe und daher am besten geeignet für das Arbeiten auf engstem Raum, wo Wendigkeit und kleine Lenkradien gefragt sind. Dieses Fahrzeug findet sich in den Gassen historischer Stadtzentren gut zurecht, wie auch in Lagern, Gewächshäusern, in den Untergeschossen großer Kliniken und Museen oder auf Gutshöfen in hügeliger Umgebung, wo die Strassen enge Kurven haben. In der Konfiguration mit offener Ladefläche besitzt er eine Nutzfläche von 130x123 cm.

KG

EINSATZ IM STRASSENVERKEHR
Traglast max.
610 kg
Zugkraft max.
1.200 kg

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE
Traglast max.
610 kg
Zugkraft max.
2.000 kg

Ladefläche
180x123 cm

Reichweite max.
75 km

Ideal für die Stadt und den Tourismussektor

Es ist das leichteste Modell unter den ATX-Fahrzeugen mit einer mittelgroßen Ladefläche von 180x123 cm und daher besonders für den städtischen Bereich, für Lieferungen bis vor die Haustür, Catering-Service, Abfallsammlung geeignet oder um Berufsgruppen zu unterstützen, die sich mit Ihren Ausrüstungen und Materialien in verkehrsberuhigten Zonen bewegen müssen. Es ist auch die perfekte Wahl für Campingplätze, Resorts und andere touristische Einrichtungen.

KG

EINSATZ IM STRASSENVERKEHR
Traglast max.
1.575 kg
Zugkraft max.
2.000 kg

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE
Traglast max.
1.575 kg
Zugkraft max.
4.500 kg

Das Spitzenmodell für den Offroad-Bereich

Die beste Wahl, was Wendigkeit und Leistung angeht, ideal für Offroad-Anwendungen auch auf schwierigem Untergrund, wie Sand, Schnee und Eis. Daher findet dieses Modell oft Einsatz in touristischen Anlagen an der Küste oder in Urlaubsorten in den Bergen. Im industriellen Bereich wird es auf Flughäfen und Bahnhöfen gern für logistische Zwecke genutzt, um die Gepäckwagen zu bewegen und bis zu 4.500 kg schwere Anhänger zu ziehen.

Ladefläche
180x123 cm
200x140cm

Reichweite
max.
75 km

KG

EINSATZ IM STRASSENVERKEHR
Traglast max.
1.630 kg
Zugkraft max.
2.000 kg

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE
Traglast max.
1.630 kg
Zugkraft max.
4.500 kg

Für die intensive Nutzung in der Industrie, auch rund um die Uhr

Es ist das Top-Modell, das maximale Flexibilität bei der Auswahl der Batterien garantiert, wobei man sich entweder auf die Lithium-Lösungen mit Schnellladung verlassen kann oder auf die Systeme mit mehreren schnell wechselbaren Batterien. Kann Doppel- oder Dreifachschichten fahren.
Die bedeutendsten Firmen der Automobil- und Luftfahrtindustrie in Europa bevorzugen diese Fahrzeuge innerhalb ihrer Betriebsgelände.

Ladefläche
180x123 cm
200x140 cm

Reichweite
max.
150 km

KG

EINSATZ IM STRASSENVERKEHR
Traglast max.
1.510 kg
Zugkraft max.
2.000 kg

EINSATZ ABSEITS DER STRASSE
Traglast max.
1.510 kg
Zugkraft max.
4.000 kg

Viersitzer mit Strassenzulassung

Hierbei handelt es sich um die Versionen der Modelle 230E und 240E mit Doppelkabine, die das Befördern eines Arbeitsteams von vier Personen auch auf den öffentlichen Strassen ermöglicht. Dank dieser Charakteristik kann die Anzahl der in dem jeweiligen Bereich eingesetzten Fahrzeuge reduziert werden, was bei gleichzeitig höherer Traglast und Zugkraft für nicht unerhebliche Einsparungen sorgt.

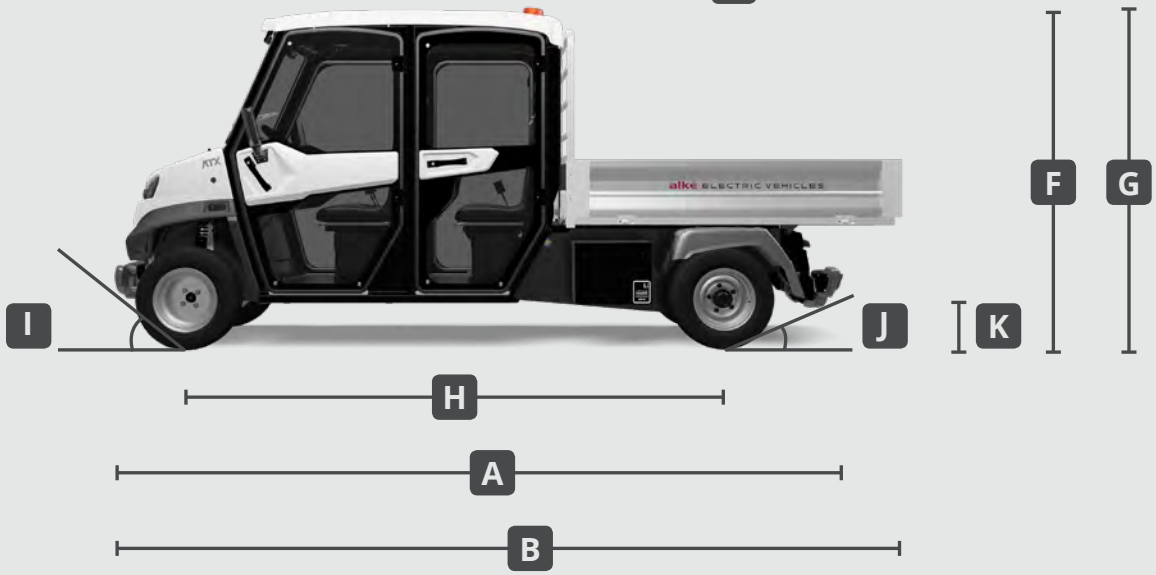
Ladefläche
180x123 cm
200x140 cm

Reichweite
max.
145 km

ATX RANGE

TECHNISCHE DATEN

Die Elektrofahrzeuge der Serie ATX bieten 5 verschiedene Radstände, Links- und Rechtslenkung, Kabinen mit 2 und 4 Sitzen, 3 verschiedene Größen bei der Ladepritsche mit der Möglichkeit zur Fertigung personalisierter Varianten auf Anfrage.



ATX datenblatt

			310	320	330				340				Gewichte [kg]
			E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
ZULASSUNG | KABINENSITZE													
EU-Straßenzulassung			N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	
Kabinenplätze			2	2	2	4	2	4	2	4	2	4	
Rechtslenkung			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
LEISTUNGSMERKMALE													
Höchstgeschwindigkeit		[km/h]	44	44	44	44	35	35	44	44	35	35	
Maximale Steigfähigkeit (mit der leistungsstärksten Batterie)		[%]	30	30	32	27	35	30	30	25	35	30	
Maximale Reichweite \(R101-Test mit 10kWh-Batterie im SPORT-Modus: 74 km)	Blei-Säure 10 kWh	[km]	75	75	70	65	75	70					
	Blei-Säure 14.4 kWh	[km]							90	85	100	95	
	Gel 8.7 kWh	[km]	60	60	60	55	60	55					
	Gel 13.2 kWh	[km]							80	75	80	75	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[km]							80	75	80	75	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[km]							150	145	150	145	
MASSE													
A Länge Version Chassis		[mm]	2.860	3.220	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	
B Länge Version mit Ladepritsche		[mm]	3.030	3.530	3.530 (1) 3.730 (2)	4.290 (1) 4.490 (2)	3.530 (1) 3.730 (2)	4.290 (1) 4.490 (2)	3.530 (1) 3.730 (2)	4.290 (1) 4.490 (2)	3.530 (1) 3.730 (2)	4.290 (1) 4.490 (2)	
C Breite Fahrzeugkabine (ohne Spiegel)		[mm]	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	
D Breite Fahrzeugkabine (mit eingeklappten Aussenspiegeln)		[mm]	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	
E Breite Fahrzeugkabine (mit ausgeklappten Aussenspiegeln)		[mm]	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
F Kabinenhöhe (mit Standardreifen)		[mm]	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	
G Fahrzeughöhe mit Rundumleuchte (mit Standardreifen)		[mm]	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	
H Radstand		[mm]	1.850	2.130	2.130 (1) 2.230 (2)	2.890 (1) 2.990 (2)	2.130 (1) 2.230 (2)	2.890 (1) 2.990 (2)	2.130 (1) 2.230 (2)	2.890 (1) 2.990 (2)	2.130 (1) 2.230 (2)	2.890 (1) 2.990 (2)	
I Anstellwinkel vorne		[°]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
J Heckwinkel		[°]	16	13	13 (1) 11 (2)	10 (1) 9 (2)	13 (1) 11 (2)	10 (1) 9 (2)	12 (1) 10 (2)	9 (1) 8 (2)	12 (1) 10 (2)	9 (1) 8 (2)	
K Abstand der Hinterachse vom Boden		[mm]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
L Maximal nutzbare Länge der Ladefläche		[mm]	1.400	1.800	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	1.800 (1) 2.000 (2)	
M Maximal nutzbare Breite der Ladefläche		[mm]	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	
GEWICHTE | TRAGLAST UND ZUGKRAFT													
PVV | Gewicht des unbeladenen Fahrzeugs mit Batterien (ohne Aufbauten)	Blei-Säure 10 kWh	[kg]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Blei-Säure 14.4 kWh	[kg]							1.170	1.290	1.175	1.295	
	Gel 8.7 kWh	[kg]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Gel 13.2 kWh	[kg]							1.170	1.290	1.175	1.295	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[kg]							875	995	880	1000	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[kg]							965	1085	970	1.090	
PTT | Gewicht des vollbeladenen Fahrzeugs		[kg]	1.510	1.510	2.150	2.150	2.510	2.510	2.150	2.150	2.510	2.510	
PTC | Gesamtgewicht in der Kombination vollbeladenes Fahrzeug + Anhänger		[kg]	2.500	2.500	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	
Max. Anhängelast (auf der Straße | gebremster Anhänger)		[kg]	1.200	1.200	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
Max. Zugbelastung		[N]	2.800	2.800	5.230	5.230	6.500	6.500	5.230	5.230	6.500	6.500	
Max. Anhängelast (nicht auf der Straße | gebremster Anhänger)		[kg]	2.000	2.000	3.000	3.000	4.500	4.000	3.000	3.000	4.500	4.000	
Pmax | max. Traglast mit Chassis (= PTT - PVV)	Blei-Säure 10 kWh	[kg]	620	610	1.220	1100	1.575	1.455					
	Blei-Säure 14.4 kWh	[kg]							980	860	1.335	1.215	
	Gel 8.7 kWh	[kg]	620	610	1.220	1100	1.575	1.455					
	Gel 13.2 kWh	[kg]							980	860	1.335	1.215	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[kg]							1.275	1.155	1.630	1.510	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[kg]							1.185	1.065	1.540	1.420	
MOTOR | CONTROLLER													
Drehstrom-Asynchronmotor 48V (Induktionsmotor)			·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Maximale Motorleistung		[kW]	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
Maximales Motordrehmoment		[Nm]	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	
Steuerelektronik CURTIS 48V			·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Fahrmodi (ECO und SPORT)			·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Hilfskühlsystem für Motor / Controller			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0

· serienmäßig Δ optional ! kompatibel, aber nicht für den Straßenverkehr zugelassen (1) Fahrzeug mit Standard-Radstand (2) Fahrzeug mit langem Radstand

alkè ELECTRIC VEHICLES

ATX datenblatt

		310	320	330				340				Gewichte [kg]
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
GETRIEBE												
Antrieb mit elektronischer Geschwindigkeitsregelung		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Hinterradantrieb		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Differentialblock Heavy Duty				·	·	·	·	·	·	·	·	
AUFHÄNGUNGEN												
MacPherson-Einzelradaufhängung		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Hinterradaufhängung mit De-Dion-Achse und Stabilisator		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
BREMSEN												
Vorne hydraulische Scheibenbremsen und hinten hydraulische Trommelbremsen		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Hydraulische Trommelbremsen mit mechanischer Servobremse hinten				·	·	·	·	·	·	·	·	
Feststellbremse		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Rekuperative Motorbremse (mit Energierückgewinnung)		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
LENKUNG												
Zahnstangenlenkung		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Elektrische Servolenkung (EPS)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
Kleinster Wenderadius | innen	[mm]	2.300	2.600	2.600 (1) 2.620 (2)	4.110 (1) 4.130 (2)	2.600 (1) 2.620 (2)	4.110 (1) 4.130 (2)	2.600 (1) 2.620 (2)	4.110 (1) 4.130 (2)	2.600 (1) 2.620 (2)	4.110 (1) 4.130 (2)	
KARROSSERIE | FAHRGESTELL												
Weisse Karosserie		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Personalisierte Farbe der Karosserie		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
Fahrgestell aus Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung und Pulverbeschichtung		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Stoßfänger aus schlagfestem Polyethylen vorne und hinten		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
SICHERHEIT												
Dreipunkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer/Insassen		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Anwesenheitssensor und Wegfahrsperre am Fahrersitz		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Lenkradsperre mit Schlüssel		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Hupe / Akustiksignal für Rückwärtsgang		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Rückfahrkamera mit Farb-LCD-Monitor		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Vorwärtssignalton aktivier bar am Armaturenbrett		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Safety Switch in Kabine für Antriebsbatterien 48V		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Safety Switch in Kabine für Hilfsbatterien 12V		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Reifenreparaturset		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
LEUCHTEN												
Front- und Heckleuchten in Straßenausführung		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
LED Rücklichter		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Nebelschlussleuchte und LED-Rückfahrscheinwerfer		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Tagfahrlicht LED		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Orange Rundumleuchte (LED) am Kabinendach		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
Blaue Rundumleuchte (LED) am Kabinendach		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
KABINE | KOMFORT												
zeitgesteuerte beheizte Windschutzscheibe		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Elektroheizung		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
Webasto-Standheizung (als Alternative zur Elektroheizung)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 13.0
Klimaanlage		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 25.0
Verstellbare Sitze		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Vordere Türen		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Vordere Türen mit Schiebefenster		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
Hintere Türen					·		·		·		·	
Schutzkäfig für vordere Türen		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 6.5
Armlehnen		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
Kopfstützen für Sitze		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Rücksitz-Bank (anstelle von Einzelsitzen)					!		!		!		!	+ 22.0
Kabinenbeleuchtung		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Autoradio AM / FM mit USB und Bluetooth		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Auto-Audiosystem AM / FM / DAB / DAB + mit USB und Bluetooth		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	

· serienmäßig Δ optional ! kompatibel, aber nicht für den Straßenverkehr zugelassen (1) Fahrzeug mit Standard-Radstand (2) Fahrzeug mit langem Radstand

ATX datenblatt

					310	320	330				340				Gewichte [kg]
					E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
Heck-Lautsprecher für 4-Sitzer-Modelle								Δ		Δ		Δ		Δ	
nach vorne zu öffnende Frontscheibe					·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
zentrale Türschlösser mit Fernbedienung					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage					·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
ARMATURENBRETT															
Wahlschalter für ECO / SPORT-Modus					·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Steckdose 12V 10A					·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Tachometer (km/h / mph)					·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Kilometerstandsanzeige					·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Anzeiger			Status des Ladegeräts		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
			Batteriekapazität		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
			Motortemperatur		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
			Inverter-Temperatur		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
			Inverter-Fehler		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
			Vom Inverter gelieferter Strom		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Armaturenbrett mit LCD-Farbdisplay					·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Warnlichter	Blinker	Türen verriegeln	Bremsflüssigkeitsmangel		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	Ladefläche angehoben	beheizbare Frontscheibe	Seitenbeleuchtung		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	Abblendlicht	Scheinwerfer	Nebelschlussleuchte		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	Elektrisches Lüftergebläse	elektrisch unterstützte Lenkung	Webasto Kraftstoffmangel		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	Warnleuchte	Batterie bei Ladezustand	Elektromotor Überhitzung		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	Vorwärtsgang	Rückwärtsgang	Leerlauf		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
	Notfall-Beleuchtung	Aux 1	Aux 2		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
BATTERIEN			typ / kapazität												
Typ			Blei-Säure 10 kWh		·	·	·	·	·	·					
			Blei-Säure 14.4 kWh								·	·	·	·	
			Gel 8.7 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ					
			Gel 13.2 kWh								Δ	Δ	Δ	Δ	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh								Δ	Δ	Δ	Δ	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh								Δ	Δ	Δ	Δ	
Anzahl der Batteriezellen			Blei-Säure 10 kWh		8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V					
			Blei-Säure 14.4 kWh								24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
			Gel 8.7 kWh		8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V					
			Gel 13.2 kWh								24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh								1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh								1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	
Geschätzte Lebensdauer der Batterien			Blei-Säure 10 kWh	[Zyklen]	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200					
			Blei-Säure 14.4 kWh	[Zyklen]							1.500	1.500	1.500	1.500	
			Gel 8.7 kWh	[Zyklen]	700	700	700	700	700	700					
			Gel 13.2 kWh	[Zyklen]							1.200	1.200	1.200	1.200	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[Zyklen]							2.000	2.000	2.000	2.000	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[Zyklen]							2.000	2.000	2.000	2.000	
Ungefähre Ladezeit			Blei-Säure 10 kWh	[St.]	8	8	8	8	8	8					
			Blei-Säure 14.4 kWh	[St.]							8	8	8	8	
			Gel 8.7 kWh	[St.]	11	11	11	11	11	11					
			Gel 13.2 kWh	[St.]							11	11	11	11	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[St.]							3.5	3.5	3.5	3.5	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[St.]							6.5	6.5	6.5	6.5	
			Lithium (LiFePO4) 10 kWh mit Schnellladung	[St.]							1.5	1.5	1.5	1.5	
			Lithium (LiFePO4) 20 kWh mit Schnellladung	[St.]							2.6	2.6	2.6	2.6	

· serienmäßig Δ optional ! kompatibel, aber nicht für den Straßenverkehr zugelassen (1) Fahrzeug mit Standard-Radstand (2) Fahrzeug mit langem Radstand

			310	320	330				340				Gewichte [kg]
			E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
Verbrauch für volle Aufladung	Blei-Säure 10 kWh	[kWh]	9	9	9	9	9	9					
	Blei-Säure 14.4 kWh	[kWh]							13	13	13	13	
	Gel 8.7 kWh	[kWh]	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5					
	Gel 13.2 kWh	[kWh]							12	12	12	12	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh	[kWh]							8.4	8.4	8.4	8.4	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh	[kWh]							16.8	16.8	16.8	16.8	
12V-Hilfsbatterie für Zusatzvorrichtungen			·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Batterieladegerät im Fahrzeug (PFC aktiv)	(Versorgung mit 230V 16A 50-60Hz)		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Externes Batterie-Schnellladegerät (nur für Lithium)	(Versorgung mit 380V 16A 50-60Hz)								Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +15.0
Herausnehmbares Batteriepack	Blei-Säure 14.4 kWh								·	·	·	·	
	Gel 13.2 kWh								·	·	·	·	
Nachfüllen der Batterien	Blei-Säure 10 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
	Blei-Säure 14.4 kWh		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
KONFIGURATIONEN UND ZUBEHÖR FÜR LADEFLÄCHE													
Ladepritsche mit manueller Hebevorrichtung und abklappbaren Bordwänden aus Aluminium H30 cm	130 x 123 cm		Δ										+ 105.0
	180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 130.0
	200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 160.0
Plattform für Sonderausstattungen	130 x 123 cm		Δ										+ 80.0
	180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 90.0
	200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 120.0
Gitteraufsätze aus Metall mit Netz H55 cm und Heckklappe	für Ladepritsche 130 x 123 cm		Δ										+ 25.0
	für Ladepritsche 180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 29.0
	für Ladepritsche 200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 30.0
Bordwandaufsätze aus Metall COMBI 150x123 cm H55 mit rückseitiger Öffnung					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 30.0
Elektrohydraulische Heckkippung für Ladepritsche mit Bordwänden	für Ladepritsche 130 x 123 cm		Δ										+ 14.0
	für Ladepritsche 150 x 123 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	
	für Ladepritsche 180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 15.0
	für Ladepritsche 200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 15.0
Ladepritsche 180 x 123 cm mit Dreiseiten-Kippung und abklappbaren Bordwänden H30 cm					Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 190.0
Planenaufbau mit Spriegel H108 cm von 3 Seiten zu öffnen für Ladepritsche mit Bordwänden	für Ladepritsche 130 x 123 cm		Δ										+ 25.0
Planenaufbau mit Spriegel H108 cm von 3 Seiten zu öffnen für Ladepritsche mit Bordwänden	für Ladepritsche 180 x 123 cm			Δ	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 30.0
Planenaufbau mit Spriegel H108 cm von 3 Seiten zu öffnen für Ladepritsche mit Bordwänden	für Ladepritsche 200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 35.0
Individuelle Farbe für Planenaufbau			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
Gerüst H110 für Pritsche mit Bordwänden COMBI 150 x 123 cm					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 35.0
Entfernbares Personentransportmodul mit 2 Sitzen und Fußstütze sowie Sicherheitsgurten			!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 45.0
Planenaufbau mit Spriegel H105 cm Dach/Heckwand für Personentransportmodul				Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 30.0
Erste-Hilfe-Modul (Version für Krankentransport) mit Wirbelsäulenbrett und Arbeitsplatz/Arztkoffer				!	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	!(1)	+ 75.0
Sonnenschutzplane für Erste-Hilfe-Modul				Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 20.0
Kofferaufbau 180 X 125 cm H122 cm mit Schiebetüren an den Seiten (2 pro Seite)	180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 130.0
Kofferaufbau 200 X 140 cm H132 cm mit Schiebetüren an den Seiten (2 pro Seite)	200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 170.0
Geschlossene Box H122 180 X 125 cm mit seitlichen Rollläden				Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 150.0
Geschlossene Box H132 200 X 140 cm mit seitlichen Rollläden					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 180.0
Set mit 2 Regalen für Kofferaufbauten mit Schiebetüren (jedes Regal deckt die Hälfte der Tiefe ab)	180 x 123 cm			Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 8.0
	200 x 140 cm				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 12.0
Ladepritsche COMBI 150 x123 cm aufklappbaren Bordwänden H30					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	
Kasten hinter Fahrerhaus COMBI 45 x125 cm H110 cm mit Seitentüren, Schloss und Innenfach					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	
Mülltransportwanne COMBI Version mit Ladefähigkeit 1,7 m3					Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	
Gruppe zum Spritzen mit 600 Liter Tank					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 140.0
Hochdruckreiniger COMBI mit 210 l-Behälter und 20 m-Strahlrohr					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Ladebordwand hinten an der Ladepritsche 200 x 140 cm mit Bordwänden/seitlichen Gitteraufsätze H30 cm + H55 cm							Δ(2)	Δ(2)			Δ(2)	Δ(2)	+ 370.0
Ladebordwand hinten am Kofferaufbau 200 x 140 cm H170 cm							Δ(2)	Δ(2)			Δ(2)	Δ(2)	+ 390.0

· serienmäßig Δ optional ! kompatibel, aber nicht für den Straßenverkehr zugelassen (1) Fahrzeug mit Standard-Radstand (2) Fahrzeug mit langem Radstand

ATX datenblatt

		310	320	330				340				Gewichte [kg]
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
Isothermer Kofferaufbau H120 cm	180 x 123 cm		Δ	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 120.0
Isothermer Kofferaufbau H130 cm	200 x 140 cm			Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 140.0
Tiefkühlkoffer 0-4°C mit Hecktür und Seitentür	180 x 124 cm			Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 220.0
	200 x 140 cm			Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 250.0
Abfalltransportwanne 2.2m³				Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 200.0
Abfalltransportwanne mit Tonnenkipper 2.2m³				Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 280.0
Abfalltransportwanne 2.8m³				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 240.0
Abfalltransportwanne mit Tonnenkipper 2.8m³				Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	Δ(2)	+ 320.0
Abdeckplane für Abfalltransportwanne				Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	Δ(1)	+ 15.0
Kehrbesen- und Kehrschaufelhalter-Set für Fahrzeug mit Mülltransportwanne				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 8.0
Version für das Ziehen eines Sattelaufliegers mit automatischer Anhängerkupplung DIN Ø40				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 60.0
Hintere Bedientafel zum An-/Abkoppeln der Anhänger				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
Version für das Ziehen eines Sattelaufliegers mit Anlaufscheibe mit PIN 2"				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 100.0
ZUBEHÖR VORNE / HINTEN												
Anhängerkupplung mit Bolzen vorne		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Anhängerkupplung mit K50-Kugelkopf hinten		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Anhängerkupplung mit Kugelkopf & Bolzen hinten (als Alternative zur Kugelkopfkupplung hinten)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
Automatische hintere Anhängerkupplung DIN 40				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 15.0
Frontschutzbügel (Bull-Bar)		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
13-poliger heckseitiger Steckverbinder		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	
Bausatz für hydraulisches Schneeschild		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 10.0
Schneeschild		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 82.0
Elektrischer Salzstreuer		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 50.0
Antischlinger-Set										Δ	Δ	+ 5.0
Hydraulikbausatz heckseitig		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
BEREIFUNG												
Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/65 R14)		·	·									
Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/70 R14)				·	·			·	·			
Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/75 R14)						·	·			·	·	
Niederquerschnittsreifen (vorne und hinten: 225/55 R12)				·	·	·	·	·	·	·	·	
Turf-Reifen (vorne und hinten: 23x8.50-12 6PR)		!	!									
Turf-Reifen (vorne: 23x8.50-12 6PR, hinten 23x10.50-12 8PR)				!	!	!	!	!	!	!	!	
Ackerstollen-Bereifung (vorne und hinten: 23x8.50-12 6PR)		!	!									
Ackerstollen-Bereifung (vorne: 23x8.50-12 6PR, hinten: 23x10.50-12 8PR)				!	!	!	!	!	!	!	!	
Ersatzreifen (separat geliefert)		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +18.0

Hinweise

Höchstgeschwindigkeit: Richtwert, auf ebener Fahrstrecke unter optimalen Einsatzbedingungen im SPORT-Modus ermittelt. **Maximales Steigvermögen:** ist ein Richtwert. Es wurde bei dem Fahrzeug ohne Last unter idealen Einsatzbedingungen bei nicht ständigen Steigungen ermittelt. **Max. Reichweite:** Richtwert, auf ebener Fahrstrecke unter optimalen Einsatzbedingungen im ÖKO-Modus, bei vorausschauendem und energiesparendem Fahrstil, Geschwindigkeit nicht über 60 % der Höchstgeschwindigkeit und nicht dauerhaftem Einsatz (Batterieentladung in 5 Stunden) ermittelt. **Geschätzte Lebensdauer der Batterien:** Richtwert, basierend auf Informationen, die dem Hersteller zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Broschüre zur Verfügung standen. **Max. Zugkraft:** Unter optimalen Einsatzbedingungen berechnet, Anhänger müssen mit Auflaufbremsen ausgestattet sein und den gesetzlichen Vorschriften entsprechen, die vertikale Belastung der Anhängerkupplung darf max. 120 kg betragen. **Die in diesem Katalog aufgeführten technischen Angaben** (wie Leistung, Reichweite, Abmessungen usw.) hängen oder können Abhängig sein von Temperatur, Gelände, Fahrstil, Zubehör, Last oder Fahrzeugeinsatz. Die angegebenen Daten beziehen sich in der Regel auf einen Einsatz auf ebener Fahrstrecke unter optimalen Bedingungen, das heißt Fahrzeug ohne Last in der Basisausführung mit leichteren Batterien, ebener, asphaltierter Straßenbelag, Außentemperatur 25°C, vollkommen aufgeladenen Batterien, ausgeschalteten elektronischen Geräten an Bord und ohne darüber hinausgehenden, von zusätzlichen Verbrauchern ausgehendem Energiebedarf. **Technische Daten,** Entwurf und Leistung der in diesem Katalog aufgeführten Produkte dienen als Anhaltspunkt und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

· serienmäßig Δ optional **!** kompatibel, aber nicht für den Straßenverkehr zugelassen (1) Fahrzeug mit Standard-Radstand (2) Fahrzeug mit langem Radstand

alkè
ELECTRIC VEHICLES

Mit über 25 Jahren Erfahrung und Tausenden von Fahrzeugen am Markt ist Alke' ein Hauptakteur auf internationaler Ebene im Bereich der Elektrofahrzeuge für den Stadtverkehr und die Industrie.
Das Unternehmen ist im oberen Marktsegment angesiedelt, was die Qualität und Leistung seiner Produkte wiederspiegelt und bis heute wurden sie in mehr als 40 Länder der Welt verkauft, womit sie sämtliche Kontinente abdecken.
Zu seinen Kunden zählt Alkè große Namen der Industrie, bedeutende Institutionen und repräsentative Locations.

25
25 Jahre Erfahrung

Hauptakteur im Bereich Elektrofahrzeuge

Händler in über 40 Ländern

Tausende von weltweit verkauften Fahrzeugen

Emissionsfreie Elektrofahrzeuge

TOP
Qualität, Innovation, Leistung

100% made in Italy

Via Cile, 5
35127 Padua | Italien

+39 049 761208

info@alke.com

www.alke.com

ISO 9001:2015 - BN17607/17301
ISO 14001:2015 - BN17607/17302
OHSAS 18001:2007 - BN17607/17303

Technische Daten, Entwurf und Leistung der in diesem Katalog aufgeführten Produkte dienen als Anhaltspunkt und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

© 2019 Alkè

Rev. 190327